

## Nouvelle gare maritime

Annaba

Renforcement de sol par colonnes ballastées et inclusions rigides.



### Le projet

Le projet concerne la construction d'une nouvelle gare maritime au port d'ANNABA.

L'ouvrage principal de la nouvelle gare maritime est composé de trois bloc A, B et C en R+ 3.

Les blocs A et C ont une surface d'environ 1700 m<sup>2</sup> (35,10 m x 48,40 m) et le bloc B une surface d'environ 1400 m<sup>2</sup> (35,10 m x 48,40 m).

## Le challenge

Les sondages relèvent la présence de sable limoneux aspect vaseux et argile sableuse.

Les objectifs à attendre pour les tassements absolus prévisibles : inférieur ou égale à 5,0 cm ; et tassements différentiels unitaires : inférieur ou égale à 1/500e

## Principales réalisations

Un renforcement de sol par colonnes ballastées sèches et par inclusions rigides est réalisé sous le radier.

29 000 ml de colonnes ballastées sont réalisés sous le dallage, 10 000 ml d'inclusions rigides sont concentrés sous les poteaux pour la reprise des charges plus élevés.

## Caractéristiques du projet

### Maître d'ouvrage

Travocovia

### Business unit (s) Keller

Keller Algérie

### Client

Travocovia

### Applications

Amélioration / renforcement de sol

### Marchés

Infrastructure

### Techniques

Colonnes ballastées  
Inclusions rigides INSER®

### email

agence@keller-algerie.com

### Numéro de téléphone

+213 21 819 422